

УКАЗАНИЕ № 6

Предмет: Записване на времето, прекарано на борда на ферибот или на влак, когато водачът има осигурен достъп до легло или кушетка.

Член 9.1 от Регламент (ЕО) № 561/2006

Следван подход: Общото правило е че по време на периодите на почивка водачът разполага свободно със своето време - чл. 4, буква “е”. От друга страна, водачът може да ползва своите прекъсвания и почивки (дневна или седмична), докато пътува с ферибот или влак, при условие че има осигурен достъп до легло или кушетка. Това произтича от разпоредбата на чл. 9.2, която гласи, че всяко време, прекарано в пътуване „не се счита за почивка или прекъсване, **освен когато водачът се намира на ферибот или влак и има осигурен достъп до легло или кушетка.**“

Освен това, в съответствие с чл. 9.1, **нормална дневна почивка** с продължителност най-малко 11 часа, ползвана на ферибот или влак (при условие, че водачът има осигурен достъп до легло или кушетка) може да бъде прекъсвана най-много два пъти с други дейности (например: качване и слизане на автомобила от ферибот или влак). Общата продължителност на двете прекъсвания да не надвишава 1 час. Това време, при всички случаи, не трябва да води до намаляване на нормалната дневна почивка.

В случай, че нормалната дневна почивка се ползва на две части, първата от които е с продължителност от най-малко 3 часа, а втората с продължителност от най-малко 9 часа (съгласно чл. 4, буква “ж”), броят на прекъсванията (най-много две) се отнася за целия период на дневната почивка, а не за всяка част от нормалната дневна почивка, ползвана на две части.

Исключението по чл. 9.1, не се прилага за намалена или нормална седмична почивка.